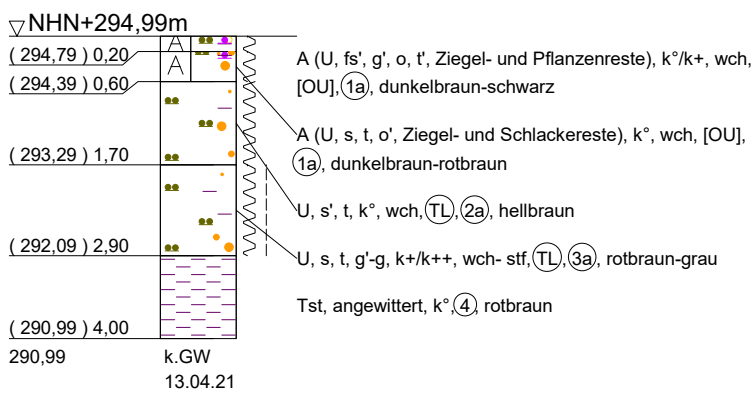


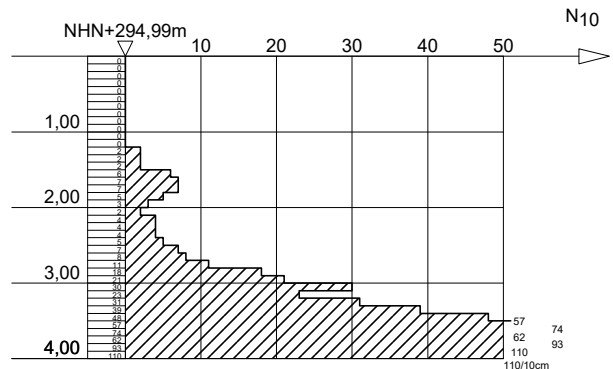
Signal km 98,909

BS 8/21



vorgeschachtet bis 1,20m
Abbruch, kein Bohrfortschritt

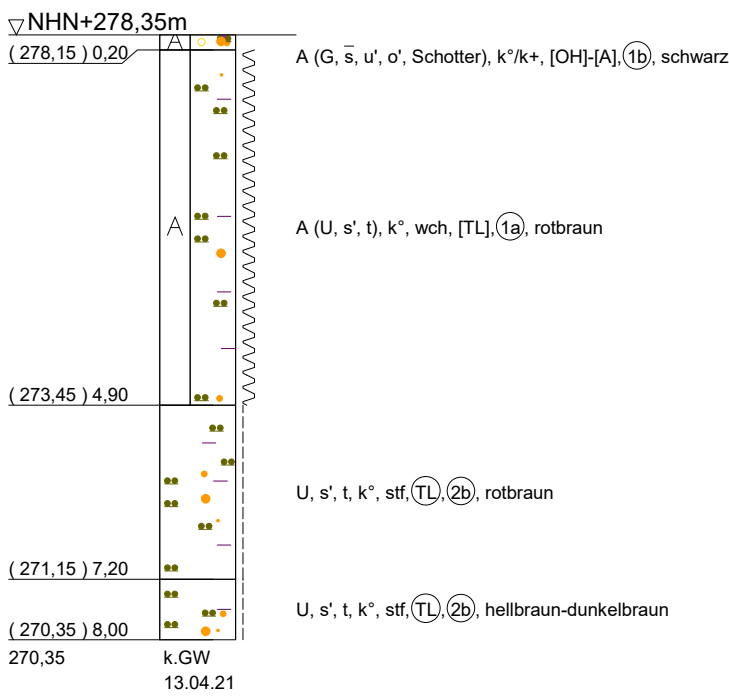
DPH 8/21



vorgeschachtet bis 1,20m
Abbruch, kein Rammfortschritt

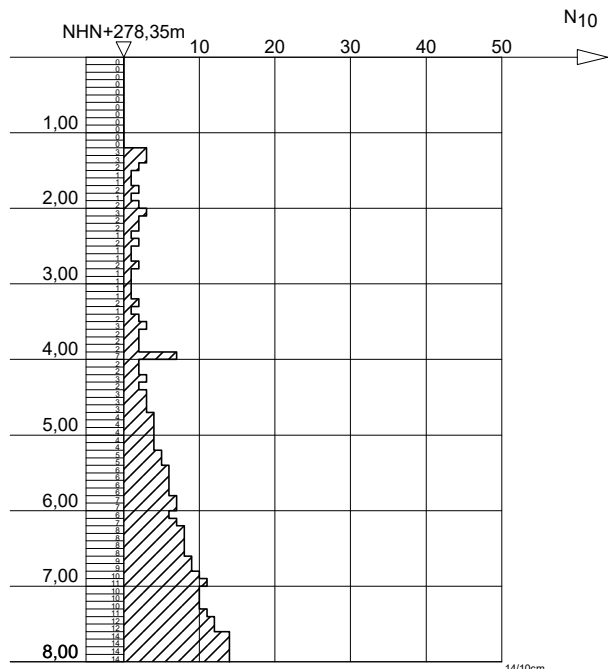
Signal km 97,509

BS 7/21



vorgeschachtet bis 1,20m

DPH 7/21



vorgeschachtet bis 1,20m

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

UNTERSUCHUNGSSTELLEN

- DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
BS Sondierung

BODENARTEN

Auffüllung		A	
Kies	kiesig	G	g
Mudde	organisch	F	o
Sand	sandig	S	s
Schluff	schluffig	U	u
Ton	tonig	T	t

PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER

Proben-Güteklasse nach DIN EN ISO 22475-1
k.GW kein Grundwasser

FELSARTEN

Tonstein Tst

Schichtnummer für charakteristische Bodenkennwerte, siehe Gutachten.

KORNGRÖßENBEREICH

f fein
m mittel
g grob

NEBENANTEILE

' schwach (< 15 %)
- stark (ca. 30-40 %)
" sehr schwach; * sehr stark

KALKGEHALT

k* kalkfrei
k+ kalkhaltig
k++ stark kalkhaltig

KONSISTENZ

wch weich
stf steif

BODENGRUPPE

nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe	DPL 10	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser	3,57 cm	3,56 cm	4,37 cm
Spitzenquerschnitt	10,00 cm²	10,00 cm²	15,00 cm²
Gestängedurchmesser	20 cm	2,20 cm	3,20 cm
Rammhämmergewicht	10,00 kg	30,00 kg	50,00 kg
Fallhöhe	50,0 cm	20,00 cm	50,00 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

Tiefe (m)	0,35-0,80 13 Schl./30cm	offene Spitze
5/6/7	1,55-2,00 15 Schl./30cm	geschlossene Spitze
6/7/8		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
BAUGRUND STRALSUND		INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTTECHNIK	
18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55		Tel. 03831/2635-0 Fax: 03831/263544	
Strecke 3700, Gießen - Fulda BÜ km 98,2 "Am Melm" Änderung der Bahnübergangsanlagen Signalstandorte km 97,509 und km 98,909 Bohrprofile und Sondierdiagramme BS 7/21, DPH 7/21, BS 8/21, DPH 8/21			
MASSSTAB: M = 1 : 100	DATUM : 3.8.2021	PROJEKT-NR.: 20/2385	
BLATTGRÖSSE [m²]: 674mm*400mm=0,27m²	GEZEICHNET: Hen. GEPRÜFT: Kr.	ANLAGE: 2.2	